

## Cylindry aluminiowe HAC H

### Informacja o produkcie



#### Ogólne:

- Maks. ciśnienie robocze: 720 bar/ 72 Mpa
- Rodzaj działania: podwójne
- Typ powrotu: hydrauliczny
- Gama ponad 24 modeli o różnych tonażach i długościach skoku
- Duo Power Ring; uszczelnienie i łożysko zapewniające długą żywotność
- Specjalnie powlekany trzpień z utwardzoną warstwą anodyzowaną
- XL Saddle+ chroni trzpień i ogranicza obciążenia mimośrodowe
- Prawie wszystkie siłowniki posiadają uchwyt

#### Standardowo dostarczane z:

- Złącze żeńskie High Flow A 118
- Płaskie siodło

#### Dostępne na zamówienie:

- Siłowniki produkowane zgodnie ze specyfikacją klienta
- Gwint kołnierza
- Otwory montażowe podstawy
- Płyta stalowa do ochrony dna cylindra

#### Dodatkowe informacje:

Tak samo mocny, choć o 50% lżejszy od swojego stalowego odpowiednika. Dzięki temu pojedynczy użytkownik może łatwiej i bezpieczniej podnosić cięższe ładunki. Cylindry aluminiowe stanowią łatwą w obsłudze alternatywę dla stalowych. Powinny one wytrzymać cały okres użytkowania w przeciętnych zastosowaniach związanych z podnoszeniem ciężkich ładunków. Jednakże, siłowniki aluminiowe NIE powinny być używane w zastosowaniach o wysokim cyklu pracy.

Cylindry aluminiowe dostarczane przez firmę Holmatro są zaprojektowane tak, aby bezpiecznie wytrzymać do 5.000 cykli przy maksymalnym ciśnieniu roboczym.

**Materiał:** Aluminium

Nr artykułu	Kod	DOR ton	Skok [mm]	Wysokość minimalna [mm]	Wymagana objętość oleju [ml]	Waga kg
5211100122086	HAC 30 H 5	30	50	197	166	6,9
5211100122085	HAC 30 H 10	30	100	247	332	8,5
5211100122080	HAC 30 H 15	30	150	297	497	10,2
5211100122095	HAC 50 H 5	50	50	201	192	9,5
5211100122108	HAC 50 H 10	50	100	251	385	11,5
5211100122097	HAC 50 H 15	50	150	301	577	13,3
5211100122094	HAC 100 H 5	100	50	246	433	19,7
5211100122109	HAC 100 H 10	100	100	296	865	23
5211100122107	HAC 100 H 15	100	150	346	1 298	26,8
5211100122075	HAC 150 H 5	150	50	248	613	27,7
5211100122074	HAC 150 H 10	150	100	298	1 227	32,3
5211100122073	HAC 150 H 15	150	150	348	1 840	38

# Rysunek techniczny

