



Zblocze linowe Standard 3-krążkowe

Informacja o produkcie

Ogólne:

- Standardowe zblocza linowe Ropeblock mogą być stosowane w szerokiej gamie żurawi lądowych, takich jak żurawie samojezdne i gaśnicowe. Są one doskonałym wyborem tam, gdzie częsta, łatwa wymiana bloków nie jest wymaganą cechą główną lub wysokość podnoszenia jest ograniczona.
- Podwójnie uszczelnione, bezobsługowe łożyska wałeczkowe.
- Współczynnik bezpieczeństwa konstrukcji 4:1.
- Kute stalowe haki DIN o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie.
- Rolki z żeliwa sferoidalnego, z rowkiem smarowanym grafitem.
- Płyty boczne o wysokiej odporności na uderzenia.
- Zakres temperatur pracy -40 do +80°C.
- Smarowanie przy zawieszeniu haka.
- Krótka konstrukcja dla zwiększenia wysokości podnoszenia.
- Zatrzask bezpieczeństwa z trzpieniem blokującym.
- Wykończenie C3M w kolorze żółtym sygnalizacyjnym.

Opcje:

- Hak podwójny.
- Hak podwójny z otworem na szekłę.
- Poczwórnny hak.
- Ucho na szekłę.

Ważne:

Zapytania o wersje niestandardowe są mile widziane!

Nr artykułu	DOR	Model	Do lin Ø mm	rozmiar haka	Waga kg
6097SRB26014325E	25	SRB 260 .14 .3 .25 .E	14	8	210
6097SRB26016325E	25	SRB 260 .16 .3 .25 .E	16	8	210
6097SRB28516329E	29	SRB 285 .16 .3 .29 .E	16	8	210
6097SRB32016329E	29	SRB 320 .16 .3 .29 .E	16	8	225
6097SRB35519332E	32	SRB 355 .19 .3 .32 .E	19	10	325
6097SRB36019340E	40	SRB 360 .19 .3 .40 .E	19	12	455
6097SRB40022340E	40	SRB 400 .22 .3 .40 .E	22	12	500
6097SRB40022350E	50	SRB 400 .22 .3 .50 .E	22	16	500
6097SRB40022350E	50	SRB 400 .22 .3 .50 .E	22	16	540
6097SRB45022363E	63	SRB 450 .22 .3 .63 .E	22	16	680
6097SRB45024363E	63	SRB 450 .24 .3 .63 .E	24	16	770
6097SRB45026363E	63	SRB 450 .26 .3 .63 .E	26	16	770
6097SRB52826380E	80	SRB 528 .26 .3 .80 .E	24	20	1 270
6097SRB52826380E	80	SRB 528 .26 .3 .80 .E	26	20	1 270
6097SRB528263100E	100	SRB 528 .26 .3 .100 .E	26	25	1 270
6097SRB528283100E	100	SRB 528 .28 .3 .100 .E	28	25	1 270
6097SRB670283125E	125	SRB 670 .28 .3 .125 .E	28	25	2 900
6097SRB670323125E	125	SRB 670 .32 .3 .125 .E	32	25	2 900

Rysunek techniczny

