



## Punkt mocujący do przyspawania Powertex LPW

### Informacja o produkcie

**Spawalny punkt podnoszenia POWERTEX - LPW** to niezastąpione narzędzie, przeznaczone do tworzenia bezpiecznych punktów podnoszenia lub mocowania na ciężkich maszynach i sprzęcie, takich jak koparki, ładowarki niskopodwoziowe, belki podnoszące i różnego rodzaju narzędzia. LPW został zaprojektowany do trwałego mocowania poprzez spawanie, oferując stałą obudowę z możliwością obrotu o 180 stopni, co zwiększa jego wszechstronność. Wyposażony w kutą obudowę ze zintegrowanym kutym D-ringiem oraz mechanizm sprężynowy, LPW utrzymuje D-ring ściśle przy powierzchni, znacząco redukując hałas i ruch, szczególnie w środowiskach o wysokich wibracjach.

#### Cechy produktu:

- **Trwale wykończenie:** Pokryty farbą proszkową PURE RED, punkt podnoszenia Powertex LPW wyróżnia się wizualnie i oferuje doskonałą odporność na zużycie oraz korozję.
- **Gotowość do spawania:** Obudowa LPW jest specjalnie piaskowana, co tworzy optymalną powierzchnię do spawania, zapewniając solidne i niezawodne połączenie, gdy spawanie wykonuje certyfikowany profesjonalista.
- **Zgodność z normami:** Produkt spełnia wymagania normy EN 1677-1, gwarantując wysokie standardy bezpieczeństwa i jakości.
- **Niezawodność:** LPW został zaprojektowany z współczynnikiem bezpieczeństwa wynoszącym co najmniej 4 w zamierzonych kierunkach obciążenia, co zapewnia bezpieczne podnoszenie.
- **Kontrola jakości:** Każdy element jest poddawany testom wykrywania pęknięć w fabryce, a wszystkie kute ogniwa są testowane pod kątem obciążenia próbnego, co zapewnia ich niezawodność.
- **Testy wytrzymałości:** Każdy model przechodzi testy typu, w tym testy wytrzymałości na zerwanie oraz zmęczenie do 20 000 cykli przy 1,5-krotności DOR, co podkreśla jego wytrzymałość.
- **Pełna identyfikowalność:** Każdy komponent jest oznaczony marką POWERTEX, nazwą modelu, DOR, znakiem CE, UKCA oraz kodem identyfikacyjnym, co umożliwia pełną identyfikowalność partii produkcyjnej i surowców.
- **Jednolity DOR:** LPW utrzymuje ten sam DOR we wszystkich zamierzonych kierunkach, co upraszcza planowanie obciążenia i zwiększa wszechstronność.
- **Bezpieczeństwo:** Produkt nie zawiera chromu 6, co jest zgodne z normami bezpieczeństwa środowiskowego.
- **Certyfikaty:** Do każdego opakowania dołączony jest certyfikat POWERTEX 2.2 oraz deklaracja zgodności, potwierdzające zgodność z przepisami UE i Wielkiej Brytanii.
- **Szeroki zakres temperatur:** LPW jest zoptymalizowany do pracy w temperaturach od -40°C do +200°C bez redukcji DOR, z dopuszczalnymi redukcjami DOR dla wyższych temperatur, co umożliwia dostosowanie do różnych warunków środowiskowych.

**Cechy:** Możliwość spawania, taka sama DOR we wszystkich zamierzonych kierunkach obciążenia (bez obciążenia bocznego)

**Materiał:** Kuta stal

**Znakowanie:** zgodnie z normą, oznaczenie CE, UKCA-marked, POWERTEX, nazwa modelu, DOR i numer partii

**Zakres temperatur:** -40 do +100°C bez zmniejszenia DOR

**Zakończenie:** malowany proszkowo w kolorze PURE RED









**standard:** EN 1677-1

Nr artykułu	DOR ton	Model	A mm	B mm	C mm	D mm	E	F mm	G	Waga kg
4215LPW1T	1	LPW-1T	41	80	35	13	38	33	37	0,47
4215LPW2T	2	LPW-2T	42	90	41	14	40	36	38	0,5
4215LPW3T	3	LPW-3T	46	96	42	17	43	37	44	0,7
4215LPW5T	5	LPW-5T	55	121	48	22	61	50	50	1,5
4215LPW8T	8	LPW-8T	70	144	62	26	70	54	66	2,5
4215LPW10T	10	LPW-10T	85	168	78	28	76	62	78	3,6
4215LPW15T	15	LPW-15T	97	187	86	36	90	72	90	5,8

## Dane techniczne

## Schemat obciążenia LPW

Temperatura pracy od -40° do +100°C bez redukcji DOR.

Obciążenie									
Kąt obciążenia	0	90	0	90	0-45	45-60	0-45	45-60	Asymetryczny
Współczynnik obciążenia	1	1	2	2	1.4	1	2.1	1.5	1
Model	Dopuszczalne DOR (t)								
LPW-1T	1	1	2	2	1,4	1	2,1	1,5	1
LPW-2T	2	2	4	4	2,8	2	4,2	3	2
LPW-3T	3	3	6	6	4,2	3	6,3	4,5	3
LPW-5T	5	5	10	10	7	5	10,5	7,5	5
LPW-8T	8	8	16	16	11,2	8	16,8	12	8
LPW-10T	10	10	20	20	14	10	21	15	10
LPW-15T	15	15	30	30	21	15	31,5	22,5	15

# Rysunek techniczny

